

<p>رقم النموذج : 1411</p> <p>التصنيف الدولي: 20-02</p> <p>الصنف : 14</p>	<p>الجهاز المركزي للتقييس والسيطرة النوعية</p> <p>رئاسة الجهاز</p> <p>مديرية براءات الاختراع والنماذج الصناعية</p> <p>القسم: الاداري -شعبة التوثيق والاستثمار</p> <p>النموذج الصناعي:</p>
<p>(21) رقم طلب النموذج : IQ/00230012</p> <p>(22) تاريخ التقديم : 2024/4/29</p> <p>(45) تاريخ المنح : 2024/7/14</p> <p>(30) الاسبقية :</p> <p>الرقم :</p> <p>التاريخ:</p> <p>البلد:</p>	<p>(72) اسم صاحب النموذج وعنوانه:</p> <p>المصمم ر. مهندسين أقدم حيدر شاكر باجي</p> <p>محافظة المثنى /مديرية ماء المثنى / شعبة إدارة الجودة</p> <p>المصمم /علي حيدر شاكر</p> <p>المصمم / باقر حيدر شاكر</p> <p>محافظة المثنى /السماوه /السوالم /قرب مستوصف الغدير</p> <p>(74) اسم الوكيل وعنوانه :</p>
<p>(54) عنوان النموذج: منصة الطوارئ لحماية السيارات من الظروف الخارجية .</p>	
<p>الموجز :</p> <p>وهي عبارة عن حاوية من البلاستيك المرن متوسط الكثافة والذي يتمتع بمقاومته العالية للشد والسحب ,والتي تشبه في تصميمها الخارجي الى حد كبير زوارق الإنقاذ البلاستيكية , حيث يتألف جزئها السفلي من وسادة مستطيلة من البلاستيك بسمك لا يتجاوز سمكها 5 سم , بحيث يتلائم حجمها واحجام السيارات المختلفة وتحاط بجدران من انابيب المطاط الدائرية (المجوفة) و المتراكبة فوق بعضها البعض لتشكل حاجز جداري يحيط بالمركبة من كافة جوانبها بعد ملئها بالهواء وصولا الى الضغط المناسب حيث تتحمل جدران هذه المنصة قوة ضغط تصل الى 3 بار, بالإضافة الى احتوائها على غطاء علوي مستطيل الشكل وخفيف الوزن مصنوع من البلاستيك ويثبت بواسطة سحب يدوي وتعمل على حماية السيارات من كافة الظروف الخارجية ويمكن تفعيل المنظومة باستخدام جهاز منفاخ هواء كهربائي ويلحق بالمنظومة حبال من الكتان مربوطة بالارض , وتكون هذه المنصة باحجام مختلفة حسب نوع السيارة</p>	
	